

## آی آقای رئیس جمهور!

آی نمایندگان مجلس که مرگ اغتشاشگران را خواستار شده اید ؛ بدانید که صنعت خودرو به آتش کشیده شده است. به روح رسول الله که انتصاف انواع آدمهای دسته چندم بی کیفیت و سفارشی و « حاج آقازاده ها » ، بدتر از به اغتشاش کشیدن جامعه هست. اینان صنعت خودرو را به آتش میکشند ، آنان مسجد و بانک و اموال عمومی را. کدامیں مجرم ترند؟؟؟!!!!

### ضمن عرض سلام و احترام و خداقوت

پیش درآمد : در این اوضاع پر از آشوب و نگران کننده قصد تکرر اوقات شریف را نداشتیم لیکن اوضاع و احوالی که جناب « فرزندخوانده » رئیس جمهور محترم آقای فاطمی امین در صنعت خودرو ایجاد کرده است و جولان و قدرت نمایی « مليجکان بی اختیار » ، « کیف کش » ها و « کت کش » ها و شبه امنیتی ها و واپستگان به آنها و اصحاب شمال ( منصوبین و توصیه شدگان آقای ف...ز جایی نماینده خاص) و اصحاب شاهروdi ( توصیه شدگان جناب وزیر و معاون متبع ایشان و بازنیستگان دوباره نوشده ) برایمان ایجاد کرده اند و توصیه مکرر جناب خودشان مبنی بر گشت ارشاد مدیران و بعد از استیضاح ناموفق وزیر صمت ، ما را برآن داشت تا موانع و مشکلات سایپا را به استحضار بررسانیم. درین روزها هم نگران کشوریم ، هم مبهوت و متحیر « مبتذل » ترین انتصاب قرن صنعت خودروی ایران در شرکت پارس خودرو!!! تمام امیدهایمان بر باد رفته است و انگار که اغتشاشگران صنعت خودروی ما را ویران کرده اند.

### ❖ مقدمه اول :

مرحوم ناصرالدین شاه روزگاری به مرحوم میرزا آقاخان نوری گفته بود: وزیری انتخاب کن که نداند «بروکسل » نام یک شهر هست یا نام یک نوع « کلم » اوضاع و احوال صنعت بويژه صنعت خودرو و سایپا را که نگاه میکنیم متوجه میشویم که هم جنابعالی به توصیه آن شاه فقید عمل کرده اید و هم جناب « فرزندخوانده ». وعده های دروغین ، اقدامات نمایشی و انتصابات مبتذل و افتضاح سایپا نوید اجرای دستورات مهم اجرایی شما را نمیدهد! لذا قبل از همه چیز ، پیشانپیش از صراحت لهجه خود در ادبیات نامه پژوهش خواسته چرا که واژگان بهتری نیافتیم . در این مدت ، نه افزایش تولیدی رخ داده است و نه افزایش کیفیتی و نه کاهش قیمتی و نه قرعه کشی خودرو حذف شده است و نه خودروی جدیدی عرضه شده است (هیچیک از دستورات ۸ماده ای اجرایی نشده است). فقط افرادی کم مایه و بی صلاحیت بر سر سفره ای گرد آمده اند و شایستگان همه منزوی و افسرده و لت و کوب شده اند

طالبان هم اگر نماینده ای در صنعت خودرو می فرستاد نمی توانست تا این حجم ساختارها و نخبگان سایپایی را متلاشی نماید. صد رحمت به انقلابیون کامبوج و ویتنامی که با ابواب جمعی خود هرگز چنین نکردند. مرحوم امیرکبیر که روزگاری گفته بود اداره مملکت با توصیه خاله و عمه نمی شود! اگر ایشان احوالات سایپا را می دید می گفت: اداره سایپا با توصیه جناب « فرزند خوانده » و جناب « قلی ها » و جناب « فیروز جایی » و جناب « پور مجیب » و جناب رفقا و فامیلهای همسر غیرممکن است! همه صاحب منصبان جدید در یک خصیصه مشترک بوده اند؛ « سفارشی » و « توصیه » ای و یا از رفقای قدیم جناب محمدعلی خان تیموری یا به قول همان رفقا جناب « مملی ». حضرت آیت الله رئیسی ! با عملکرد وزیر صمت و مدیرعامل سایپا و ایران خودرو خوب فهمیدیم مفهوم « انقلابی » گری و « عدالت » را.

### ❖ مقدمه دوم :

باز خدا رحمت کند حاجی فیروزهای زمان آن فقید سعید را آنها فقط میخندانند و مزه پراکنی میکردن. از شاهکارهای جناب «فرزنده خوانده»، خلق هیئت مدیره ای «بی اختیار» و «دراختیار» بوده است. تمام اعضای هیئت مدیره سایپا امیر و مطبع آقای مدیرعامل شده اند. روح مخصوصانه اردبیلی که کاملاً و ظاهرًا و تا اطلاع ثانوی «دراختیار» هستند و دیگر اعضا که با انفعال تمام «بی اختیار» هستند. یکی از «در اختیاران» خود را سرباز و نیروی مدیرعامل میداند و دیگر عضو «دراختیار»، جناب مدیرعامل را هم تراز «امام حسین» میداند!! حاشا از این حجم کلاشی و چاپلوسی و دریوزگی اینان و درود و ثنای فراوان بر مليجکان عهد قاجار! خلاصه رقبتی شدید در میان چاپلوسان درگاه «محمد علی خان» برقرار است.

خدار حم کند به مردم و صنعت خودرو با مدیرعامل کراوات پوش انقلابی آن و هیئت مدیره امیر تشریفاتی و حقوق بگیر آقای مدیرعامل!

روزگار گذشته را در دولت افتضاح و امید با حکومت پادوها و کارچاق کن های امنیتی و «کیف کش» های آنها طی کردیم. مدیران وقت اعتدال گرا برای ماندگاری خود عمدۀ پست ها را میان شبه امنیتی ها و سفارشی های دولت و مجلس تقسیم میکردند. یکی از آنان شده بود مدیرعامل پارس خودرو و دیگری قالبهای صنعتی، یکی طیف سایپا و دیگری سایپاپرس و خیل عظیمی هم در هیئت مدیره ها و مدیریتهای ارشد و میانی.

امید تشت زر مدیر دفتر بذرپاش و یار غار قلی ها معاون قالیباف در شهرداری و دفتر رییس فعلی مجلس بدون هیچ سابقه ای و عدم آشنایی با هیچ زبان خارجی شده بود مدیر دفتر سایپا در آلمان که فعلاً به خاطر زد و بند آقایان با تیم قالیباف در دفترآلمان در حال خوشگذرانی و دریافت حقوق کلان یورویی هست. انتظار داشتم که دولت انقلابی تحولی عمدۀ در این حوزه ایجاد کند لیکن اوضاع بسیار بدتر از گذشته رقم خورده است. زهی خیال باطل.

فرزندان «آیت الله» ها در حال جولان دادن هستند. در آخرین اتفاق شوم سید محمد حسین ادیانی فرزند حجت الاسلام ادیانی رییس عقیدتی سیاسی نیروی انتظامی و معاون سابق نماینده ولی فقیه در سپاه با ۲ سال سابقه مدیر دفتری یک شرکت بیمه ای به مدیرعاملی شرکت بزرگ «پارس خودرو» منصوب شد. با این انتصاب احتمالاً دیگر شاهد نخواهیم بود که فرمانده پلیس راهور فراجا علیه خودروسازان موضع گیری کند. گرچه پس از انتصاب ادیانی بعنوان سرپرست بیمه کارگزاری سایپا توافق پشت پرده صورت گرفته بود.

### ❖ جناب آقای رئیسی!

► از آنجا که در جلسه ۳۱ تیرماه ۱۴۰۱ شورای اداری استان مرکزی، دستور ویژه به دستگاههای اطلاعاتی برای برخورد با روابط ناسالم، رفیق بازی، چشم پوشی کردن درسازمانها، شرکتها و... صادر نموده اید، ما را به وجود آورد تا نکاتی را بیان کنیم، شاید کمک کند که فجایعی که در دولت قبل توسط مدیرعامل کاملاً «دراختیار» نهادهای شبه امنیتی بر سر سایپا آمد دوباره تکرار نشود! شاید که زیان بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومانی ما کاهش یابد و شاید که رنج شایستگان سایپایی به خاطر انتصاب مشتبه فامیل و افراد بی کفایت کاهش یابد.

► آقای رییس جمهور! اگر صادق ال وعد هستید لطفاً گشت ارشادتان را به سایپا هدایت کنید. به خدا به ستوه آمده ایم ازین حجم از بی کفایتی و ناکارآمدی و فساد گسترده!!!

جنابعالی در بازدید از شرکت ایران خودرو بیان داشتید: «در سال ۱۴۰۱، می باید تولید خودرو نسبت به سال ۱۴۰۰، حداقل ۵۰ درصد افزایش یابد و حداقل تولید ۳ خودروی قدیمی متوقف و ۳ خودروی جدید با کیفیت مطلوب، تولید و عرضه شود.» لطفاً از این مدیرعامل (منتسب به معاون اول رئیس جمهور) و هیئت مدیره سایپا بپرسید کدام یک از اهداف شما محقق شده است؟؟؟ پاسخ ما هیچکدام است. آیا می دانید که «تولید لباس کار» کارگری نیز در صدر برنامه های سایپا قرار گرفته است و ۲ مدیرپروره نیز تاکنون در این خصوص منصب شده است و جناب مدیرعامل سخت در تلاش است تا در محل

زادگاه جناب وزیر کارخانه تولید لباس کار افتتاح نماید؟؟ و هر روز نماینده شاهروド در مجلس بدنبال ایجاد کارگاه لباس کار سایپاست. در حالیکه هیچگونه صرفه اقتصادی ندارد و در زمانیکه شما دستور فروش سهام ایران خودرو و سایپا را صادر نموده اید، آقای تیموری با سرمایه کارگران سایپا بدون طرح توجیهی در حال احداث مجموعه خیاطی در شاهرود است. یعنی بخش خصوصی کشور اینقدر فشل است که نمی تواند لباس کار تولید کند؟؟؟؟

» مدیرعامل کراوات پوش منصوب «فرزندخوانده» شما دارای سوابق اجرایی بسیار ضعیفی است و در هر شرکتی از شش ماه تا حداقل دو سال سمت داشته است و پس از آن بدلیل رفتارهای غیر مدیریتی و عدم کارایی اخراج شده است و ساقه کاری ایشان تقریباً به اندازه تجربه کاری اش در منزل می باشد و در این مدت، بسیاری از نیروهای انقلابی و کارдан طرفدار شما را برکنار کرده است. و اقدامات ایشان در برخی از شرکتها کاملاً "مشکوک" می باشد. براستی این حجم از تغییرات در یک بنگاه غیر سیاسی ناشی از چه چیزی می باشد؟؟؟؟

» چرا در بخش مدیریت تخصیص منابع مالی سایپا از فردی که به خوش نامی معروف نیست (آ.ب) بهره برد می شود و بطور موازی همان فرد در هئیت مدیره مگاموتور منصوب و اختیار دار امور مالی و اقتصادی می شود تا منابع مالی سایپا برای خرید موتور از یک شرکت خاص که نحوه انتخاب آن نیز شائبه برانگیز است به مگاموتور روانه شود؟ در حالیکه فردی متخصص و سالم عهده دار این مسئولیت بود.

» چرا فردی با سابقه مدیریت حراست سایپکو، معاون مالی دومین خودروساز ایران می شود؟؟ آیا با این رویکرد مدیریتی، قیمت خودرو کاهش می یابد؟؟ آیا مملکت قحط الرجال است؟؟؟ آیا بخش مالی هم باید به افراد امنیتی سپرده شود؟؟؟ به راستی! حد یقین بهره گیری از نیروهای امنیتی کجاست؟؟؟

» آیا شما رئیس جمهور شدید که باز «بانیان وضع موجود»، «افراد با سوابق مشکوک» بر سر کار باشند؟؟ چگونه است که افرادی همچون نجفیان و حسین زاده هم در دولت افتضاح و امید عضو هیئت مدیره بوده اند و هم در دولت انقلابی شما؟؟!!!! آیا معیارهای انقلاب آنقدر تغییر کرده که فردی کراواتی میتواند مدیرعامل بزرگترین هولدینگ خودروسازی شود؟! فردی به نام حسین زاده که شبیه همشهری اردبیلی خود از زمرة چابلوسان و مدادhan مدیرعامل هست چه چیزی از صنعت خودرو می داند؟

» شرکت مالیبل از مدت‌ها قبل پیگیر مطالبات پرونده ای ۸میلیون یورویی علیه شرکت آقای پورمجیب میباشد که با توجه به ارتباطات بسیار گسترده تیم فعلی سایپا (آقایان تیموری، وکیلی و...) با ایشان، شنیده ها حاکی از تلاش بسیار وسیع بر تیم مدیریتی شرکت مالیبل برای عدم پیگیری مطالبات به روز شده!!!! این شرکت بوده است و به نظر می رسد یکی از دلایل برکناری مدیرعامل (آقای حسین زاده) و هئیت مدیره سابق مالیبل همین موضوع بوده است. به راستی! حضور برادران پورمجیب در مگاموتور به بهانه روز مگاموتور و ابراز ارادت بسیار خاضعانه آقای تیموری به برادران دالتون چه معنایی میتواند داشته باشد؟؟؟ اگر برگزاری مراسم روز مگاموتور بود چرا آقایان نجم الدین و صداقت و غفاری و شهریاری و کندری در این برنامه دعوت نشده بودند؟؟؟

» آیا می دانید که جناب فاطمی امین در صدد است همان خودروهای قبل از برجام را وارد کند و منت آن را برسر مردم بگذارد؟؟؟ بیچاره ملت!!!. مگر جناب وزیر نگفته بود که واردات برای همه آزاد است. چرا نهایتاً به هفت شرکت مجوز واردات داده شد. به ویژه که برخی از شرکتها کاغذی هستند.

» آقای وزیر در مجلس گفته است که یک میلیون صادرات خودرو در سال ۱۴۰۱ خواهیم داشت. آیا می دانید در سال جاری دو خودرو ساز حداقل یک میلیون تولید خواهند داشت که کمتر از میزان تقاضای داخل است!! صادرات پیشکش شما و آقای وزیر.



➤ ۱- مدیرعامل جدید با نفوذ آقایان الف \_ حسینعلی کریمی فیروزجایی ب\_ علی محمد قلی هاچ\_ علی‌نبوی د\_ محمد حاج ابراهیم تهرانی ه - مهرداد هاشمی و صادق کرمی، سایپا را به محل تاخت و تاز نیروهای دسته دهم کرده است. آیا این ترکیب در جهت اهداف شماست؟

خواهشنا بررسی فرمایید آقای علی کریمی فیروزجایی نماینده مجلس و برادرش آقای حسینعلی کریمی فیروزجایی چگونه شبکه ای از انتصابات فامیلی خود را در شرکت سایپا انجام داده اند! مگر مقام رهبری خود اعلام ننمود نمایندگان مجلس در انتصابات مدیران اجرایی دخالت نکنند؟ آقای شیدایی نیز با هماهنگی آقای تهرانی و رفاقت ایشان با آقای علی نبوی به هیات مدیره سایپا رسیده است. آقای تیموری نیز با سوء استفاده از رفاقت آقای حسن ابراهیمی جرجانی با آقای نبوی و همجنین حمایتهای آقای علی کریمی فیروزجایی به مدیرعاملی سایپا رسید. این وضعیت در ایران خودرو هم با جنین سناپیوهایی جلو رفته است.

➤ ۳- چرا برخلاف ماده ۴ قانون حاکمیت شرکتهای بورسی پنج عضو موظف هیئت مدیره در سایپا مستقر شده است؟!! در شرکتهای گروه سایپا حضور ۳تا ۵ عضو موظف بی سابقه میباشد.

آیا میدانید که هزینه های یک عضو هیئت مدیره به غیر از پاداش ۲۰۰ میلیون تومانی شب عید حداقل ۲۰۰ میلیون تومان در ماه برای کارگران شرکت آب میخورد؟!!!

➤ ۴- علت حضور رمضانعلی پورمجیب با آن سوابق و قرارداد غیر درخشنان با شرکت مالیبل در شرکت مگاموتور و موضوع واردات موتور چیست؟! باز کردن پای پورمجیب ها به مگاموتوربرای عادی سازی معاملات غیرشفاف است که از دید مدیران مگاموتور دور نخواهد ماند و بزودی افشاگری خواهد شد.

➤ ۵- مدیرعامل در حال حاضر دارای پنج قائم مقام با عنایین کاملا « من درآورده » است. ماینهمه شغل الکی ایجاد کردن تضییع حقوق کارگران و از موجبات عصبانی شدن این قشر شریف نیست؟!! پناه به خدا از روزی که کارگران ، مدیرعامل و هیئت مدیره را با پراید وانت از شرکت بیرون کنند.

➤ ۶- آقای مدیرعامل در جدیدترین اقدام تخریبی خود و برای جلوگیری از استیضاح وزیر فرزند تنومند حاج آقادادیانی، رئیس عقیدتی سیاسی نیروی انتظامی و از اصحاب شمال را مدیرعامل سومین خودروساز ایران کرده است و احتمالا همان شب را آسوده خوابیده است. « آغازاده »، محمد حسین ادیانی کسی است که در سال ۱۳۹۵ بعد از فارغ التحصیلی از دانشگاه ( البته اگه خودش امتحان هاش رو داده باشه ) بدون داشتن کارت پایان خدمت و با حمایت عمومی بزرگوار که نماینده قائم شهر در مجلس بودند در مدیریت بازرگانی ایران کاوه، مشغول بکار می شود و بعد از آن در یک شرکت بیمه ای بنوان مدیر دفتر مدیرعامل منصب می گردد و اخیرا " بعد از چند ماه مدیرعاملی در کارگزاری بیمه سایپا به مدیرعاملی پارس خودرو منصب شده است! تمام پرسنل گروه سایپا بویژه شرکت پارس خودرو در بهت و حیرت از این انتساب هستند و همه بسیار مایوس و دلسزد شده اند. این « حاج آغازاده » بعد از انتساب دست به اقدامات مخرب و بسیار نامتعارفی در حوزه ساختار سازمانی پارس خودرو زده است. همچنین وی با حضور نمایشی در خط تولید و تمسخر کارگران فضایی پراز التهاب در آن مجموعه ایجاد کرده است. به صورت در تلاشیم برای دعوت از گینس برای ثبت رکورد مبتذل ترین انتساب صنعت خودرو!

### طالبان! کجايی؟!! دقيقاً کجايی؟!!

➤ ۷- در ادامه خیل انتصابهای مبتذل، فردی به عنوان معاون اداری منصب شده است که به « قصاب نیروی انسانی » شهره شده است. فردی به نام صادق کرمی که نه « صادق » است و نه « دارای جود و کرم ». او از بهمن سال ۱۴۰۰ مشغول بکار شده است و پاداش سال ۱۴۰۰ را در راستای احراق حقوق کارگران تماما دریافت کرده است. یعنی تقوا دراین حدا. اگرچه به لطف آقای کرمی در ماه اخیر یک

سبد مهربانی و مومنانه شام ۲ عدد روغن یک لیتری ، ۲ عدد ماکارونی، ۵ کیلو برنج و ۳ کیلو گوشت به کارگران داده است. چرا آقای معاون اداری باید ماهی هفتاد تا هشتاد میلیون تومان دریافت کند لیکن یک کارگر خط ماهی هفت تا هشت میلیون تومان ؟؟ !!! صدرحمت به حقوق های نجومی زمان دولت افتضاح و امید !!! چرا جناب معاون تمام مدیران اداری را برکنار و افراد غیرسایپایی را مدیر کرده است؟؟ !!! آیا شایستگان از بیرون سایپا می آیند و سایپایی ها پخمه اند؟؟ !!! شاید هم معاون اداری به فکر سرمایه گذاری برای انتخابات آینده هست . خدا داند!! جالب اینکه جناب معاون ، مدیرعامل را در اختیار خود می داند و خود را در اختیار جناب «آفاجون» همان جناب ف...ز جایی و جالب تر اینکه جناب «صادق» در حال لای برای عضویت در هیئت مدیره گروه سایپا هست . ایشان همان (مهره کلیدی آقای کریمی فیروز جایی) جهت تسهیل جذب نفرات در راس شرکتها و انجام بیزنس های درخواستی آفاجون می باشد.«کوچک سازی» آقایان فقط دامن سایپائیها را گرفته است ؛ لیکن افراد «سفارشی» و «بی کیفیت» اینها مناصب مدیریت و هیئت مدیره شرکتها را تصاحب نموده اند؛ صدرحمت به حمله اعراب به ایران ... تصمیمات اینها ریختن بنزین بر آتش است . به هوش باشید که تصمیمات اینها بحرانی در جاده مخصوص ایجاد خواهد کرد . چگونه است که اضافه کار پرسنل محدود می شود لیکن آقای «غیرصادق» هفتاد هشتاد میلیون به جیب می زند ؟؟ !!! حاشا به این عدالت انقلابی !!!

### چرا کارکنان سایپا با سابقه کاری بیش از ده سال همچنان قراردادی اند، لیکن افراد اینها بلا فاصله رسمی میشوند؟؟!!!

آقای غیر صادق در سایت تابناک ایلام در تاریخ ۱۳۹۹ مرداد ۰۳ با کد خبر: ۸۷۹۲۰۰ کبیر طموح گیری ناسیونالیستی اعلام داشته است: ایلامی ها باید به مناصب حکومتی و دولتی مسلط شوند (با تیتر "بهانه حذف زنده یاد دکتر عادل آذر از دیوان محاسبات کشور چرا ما به راحتی بازی می خوریم") که چینش نیروهای همشهری خود در سایپا نشان از روحیه خطرناک «قومی گرایی» در رفتار ایشان می باشد . انتظار است با توجه به فوت نابهنه‌گام با جناب ایشان مرحوم خلد آشتیان عادل آذر، ایشان نیز شرکت سایپا را در اسرع وقت ترک نماید و بیش از این بان و معیشت کارکنان سایپا بازی نکند.

﴿ ۸- آقای رئیس جمهور! مگر ساده زیستی و عدم اسراف از اصول مورد تائید شما نیست؟؟ !!! به نظر شما آیا مدیرعامل کراوات پوشی که به فکر لک نداشتن میوه و نوشیدن آب میوه و دم نوش و قهوه سرتایم و نان کنجدی مخصوص صبحانه است لیاقت مدیرعاملی دولت انقلابی را دارد؟ آیا شما ریا و حقه بازی را قبول دارید؟؟ !! چرا مدیرعامل منصوب دولت شما که در ماه رمضان میهمانی افطاری پرهزینه و با تشریفات ویژه برای مدیران نورچشمی اش برگزار می کند همزمان در همان ساعت در خط تولید سایپا چند عکس تبلیغاتی با کارگران خط تولید !! در حال افطاری می اندازد تا به عوام بگوید که محمد علی در کنار کارگران تولید افطار می کند؟؟ !!!

﴿ ۹- آقای محمد علی خان استاد ظاهر سازی است. در ظاهر دم از کاهش هزینه ها می زند لیکن بر اساس صورت های مالی حسابرسی شده ، میلیارد ها تومان هزینه تبلیغات در سایت های بوق چی و نان به نرخ روز خور می کند تا از عملکرد ایشان و وزارت صمت دفاع کنند. این سایتها در روزهای منتهی به استیضاح وزیر با تمام قوا برای ایشان کار میکردن ؛ احتمالا در راستای کاهش قیمت خودرو و یا تولید خودرو اقتصادی!

﴿ ۱۰ - حجت الله محمدی و کرمی دو نیمه یک سیب خراب هستند که تصمیم گرفته اند دمار از مدیران و کارکنان سایپایی درآورند. حجت الله خان بر خلاف طبقه بندی مشاغل سایپا و بصورت کاملاً غیرقانونی پرونده پرسنلی مدیران ارشد و میانی سایپا را از کارگرینی خارج نموده تا با پرداختهای نجومی و خارج نمودن نیروهای انقلابی و مومن از سایپا مانند عبدالله سلطانی ثانی، فرهاد فخری، محسن مقدم، مجید باقری خوزانی، وحید خباززاده، محسن یزدانفر و... مشروعیت خود را ثبیت نماید و در آخرین ابتکار عمل محمدعلى خان تیمور ساختار مدیریت حجت الله خان توسعه یافته و با حوزه مدیرعامل ادغام شده است.

﴿ ۱۱- جناب رییس جمهور! آیا میدانید کمیته انتصابات در دولت شما در سایپا کاملا حذف شده است؟! آیا این در راستای شایسته سالاری و عدالت است؟!﴾

﴿ ۱۲- آیا به کارگیری انواع مشاوران که تنها هفته‌ای چند ساعت حضور دارند و از تمام امکانات از جمله خودرو در اختیار و کارت استفاده رایگان از مجموعه وزشی انقلاب و ... پفره جسته و حقوق ۴۰ میلیون تومانی میگیرند مورد تأیید جنابعالی است؟﴾

﴿ ۱۳- آیا شما در جریان هستید مدیرعامل سایپا برخلاف قانون مصروف مجلس و بخشنامه‌های دولت، بسیاری از دوستان و رفقای قدیم بازنشسته را علیرغم تسویه حساب و دریافت وجه سنت امشغول کار نموده است. آقایان قلعه‌بانی، هاشمی، دفتری و ترابی و بسیاری دیگر که برخی از آنها بعد از گذشت ۱۵ سال از زمان بازنشستگی مجددا بر سرکار آمده اند. آیا چنین مدیرانی در تراز دولت انقلابی و جهادی جنابعالی که وعده آن را داده بودید هستند؟ آیا این بود گشت ارشاد مدیران؟﴾

﴿ ۱۴- جناب آقای رئیس جمهور! آیا شما در جریان پولهایی که در دوازده سال گذشته بعنوان سهام از کارگران زحمتکش کسر گردیده تا برای آنها سرمایه گذاری بعد از بازنشستگی ایجاد نماید هستید؟ آیا می‌دانید آقای تیموری در یکساله اخیر تاکنون ۳ بار مدیرعامل سمیکو را تغییر داده است؟! و در آخرین مرحله بهیار واحد اینمنی بهداشت شرکت پارس خودرو را بعنوان مدیرعامل سمیکو منصب کرده است!

﴿ آقای رئیس جمهور! بیم آن داریم موضوع سمیکو مانند صندوق‌های مالی ورشکسته یا شاندیز مشهد به یک موضوع امنیتی برای دولت تبدیل شود. علیرغم مکاتبه کارگران با بیش از سه هزار امضا متسافانه آقای تیموری با ارعاب(کارگران و هئیت مدیره و مدیران عامل) نسبت به برگزاری انتخابات فرمایشی و دستوری اقدام کرد. این در حالیست که بیش از ۹۵ درصد از اعضای هئیت مدیره و مدیران عامل شرکتهای گروه سایپا، سهامدار سمیکو نیستند و انگیزه‌ای برای سودآوری وجود ندارد و صرفا کیف کش و کت کش آقای تیموری و آقای کریمی فیروزجایی و آقای اکبری تالاربیستی هستند. البته مدیرعامل سمیکو نیز از کیف کشان سفارشی نمایندگان مجلس است که بدون تخصص مالی در راس مدیریت شرکت ما تکیه زده است.

﴿ آیا میدانید از ابتدای سال ۱۴۰۰ چهار درصد از حقوق کارگران کسر و به حساب سرمایه گذاری کارکنان(سمیکو) واریز نشده و تبدیل به سهام نگردیده است!

﴿ نمایندگان کارگری وقتی از آقای تیموری سوال میکنند ایشان جواب‌گو نیست و با غرور و تکبر مثال زدنی که در رفتار و گفتارش نمود دارد و با نگاه عاقل اندر سفیه پاسخی نمی‌دهد و ما را از طریق مدیران مان تحت فشار قرار می‌دهد. پراید سایپا از ۵ میلیون به ۲۰۰ میلیون رسیده است اما پول ما در این ۱۲ سال پور و دود شده است. شرکت سمیکو و سایپا انصباط مالی ندارد و ما به آقای تیموری و هیئت مدیره سایپا اطمینان و اعتماد نداریم. آقای رئیس جمهور! ما کارگران پول خود را می‌خواهیم.

#### ❖ توافق توسعه محصول :

﴿ ۱۵- وقتی جناب آقای فاطمی امین بجای برنامه ریزی جهت ورود دانش فنی و تکنولوژیهای جدید به کشور، خودکفایی و توسعه محصول در صنعت فقط و فقط بفکر خالی نمودن پارکینگ خودروهای ناقص یا قرعه کشی مرکز خودروها در وزارت‌خانه که به شکست انجامید یا قالب کردن همسه‌ری‌های خود به عنوان مدیران عامل سایپا و ایران خودرو می‌باشد، نتیجه این میشود که هیچکدام از شعارهای افزایش تولید، افزایش کیفیت، کاهش قیمت خودرو و محقق نمی‌شود و وزیر تبدیل میگردد به مجری برنامه‌های لاتاری خودرو؛ با آن افتضاح و آبرویی. خداروشکر که ایشان مجری برنامه‌های لاتاری مهاجرت نیستند. لازم است بدانیم که به یمن همسه‌ری ایشان هیچ کدام از این وعده‌ها سرانجام نداشته و صرفاً توسط دو شومن ارشد خودروسازی ها (تیموری و خطیبی) ۸ تفاهم نامه امضا کرده اند

که هیچ یک منجر به ارزش افزوده ای نشده است و فقط برای صدا و سیما تولید خبر صورت گرفته است . تاکید میکنیم تمام آمارهای ارایه شده توسط وزیر صمت در جلسه استیضاح آمارسازی محض است . اینکه قرعه کشی سایپا حذف شده است ارتباطی به برنامه ریزی وزارت صمت ندارد بلکه بدلیل عدم استقبال مردم از کیفیت خودروهای سایپا و نداشتن حاشیه سود بازار مجبور به حذف قرعه کشی شده است و گرنه چرا قرعه کشی ایران خودرو برقار است؟؟!؟ ضمناً تمام رونمایی از خودروهای جدید نمایشی بیش نیست . در حالیکه در فرمان ۸ ماده ای شما حذف سه خودروی قدیمی و تولید سه خودروی جدید بوده است . حذف سه خودروی قدیمی نیز بدلیل نداشتن استانداردهای لازم و زبان ده بودن میباشد .

➤ آقای وزیر صمت اخیراً اعلام نموده برای تولید سه میلیون خودرو در سال که نیاز کشور می باشد مشکل توسعه محصول داریم . آیا با تیموری ها و خطیبی ها امید به محصول جدید دارید؟! لازم است بدانید از ابتدای سال تاکنون سایپا به اندازه سال ۱۴۰۰ ، تولید نکرده است .

➤ در شش ماه گذشته مشکلات کیفی و موتوری شاهین کم نبود که مشکلات بدن هم اضافه شد . مدیران این مجموعه ورق های بدن ماشین شاهین را عوض کرده اند ! این کار باعث شده که مقاومت بدن کاهش پیدا بکند ! اگر نام این کار را به بازی گرفتن جان مردم نگذاریم پس چه عنوانی انتخاب کنیم؟ آقایان حتی انتقاد یک نماینده مجلس را برنمی تابند . بعد از انتقادات نماینده شیراز آقای جلال رسیدی کوچی در خصوص خودروی پیکاپ کارون (نیسان با فیس جدید) ایشان را در فضای مجازی با ادبیات بسیار سخیف در گروههای موجود در فضای مجازی توسط فرمانده حوزه بسیج سایپا آقای حسین زاده تخریب می نمایند

➤ ۱۶- از بهمن سال ۱۴۰۰ کلیه پروژه های محصول عملاً متوقف شدند . آقای تیموری به محض ورود به سایپا، قائم مقام سایپا در پروژه های محصول مدیرعامل مرکز تحقیقات ، معاون مهندسی و معاون کیفیت سایپا را عزل کرد تا عملاً پروژه های محصول متولی نداشته باشد .

➤ مطابق تاپ چارت طراحی شده توسط آقای تیموری ، همچنین برای اولین بار در تاریخ ۵۰ ساله شرکت سایپا مدیرعامل سایپا پنج قائم مقام دارد ولی بعد از ۸ سال گروه سایپا فاقد قائم مقام در امور توسعه محصول می باشد که این واضح ترین دلیل برای از دستور کار خارج شدن پروژه های محصول می باشد و خودروسازی که محصول جدید ندارد ، محکوم به نابودی است .

➤ توقف شش ماهه پروژه های توسعه محصول عملاً ادامه پروژه های نیمه رها شده را از توجیه اقتصادی انداخته است . در بازدید مقامات (از جمله معاون وزیر صمت) تولید بسیار محدود محصولات فول CKD تجاری چینی به عنوان دست آورد توسعه محصول زامیاد و سایپا دیزل معرفی می شود .

➤ ۱۷- پروژه طراحی مهندسی تولید خودرو برقی که با همکاری شرکت مینا و همچنین مشاور خارجی پیگیری می شد توسط آقای تیموری لغو و در حرکتی نمایشی و مضحك و برای خوش آمد آقایی فیروزجایی نماینده بابل، قرارداد ساخت خودرو برقی با دانشگاه بابل منعقد می کنند تا صنعت خودرو ایران متوجه شود که شهر بابل هم دانشگاه صنعتی دارد .

➤ ۱۸- براساس برنامه ریزی سال گذشته، تولید شاهین اتوماتیک می باشد در بهمن سال ۱۴۰۰ آغاز می شد و مجوز شماره گذاری شاهین اتوماتیک در همان سال اخذ می شد ولی آقای تیموری به محض انتصاب ، به بهانه های واهمی قراردادهای تامین گیربکس اتوماتیک را معلق کرد تا شاهین اتوماتیک حتی در سال ۱۴۰۱ نیز به بازار عرضه نشود . هیچکدام از پروژه های به اصطلاح استراتژیک ۳۲ کانه آقای مدیرعامل هنوز اجرایی نشده است .

➤ ۱۹- آقای وزیر صمت در مجلس از درآمد ۵میلیارد دلاری صادرات خودرو و قطعات سخن میگوید لیکن مدیرعامل منصوب او به بهانه چاک سازی کل معاونت صادرات را حذف میکند و به بهانه افزایش کیفیت تعدادی پست مدیریتی در واحدهای مختلف ایجاد میکند و جالب اینکه یک کارشناس کیفیت را که از دوستان قدیم می باشدیه قائم مقامی واحد کیفیت ارتقا میدهد؛ حاشا به این حجم از شایسته سalarی و امان از هیئت مدیره خاموش !!!

» ۲۰- آقای تیموری در آمارسازی نیز شهره است. بر اساس برنامه تولیدی که ایشان در اسفند سال ۱۴۰۰ به وزارت صمت ارائه میدهد، تیراژ تولید ۱۵۰۰۰۰ دستگاه در سال ۱۴۰۱ اعلام میگردد. دستگاه بیش از سال ۱۴۰۰ و وزارت صمت در گزارش تحول صنعت خودرو چاپ خرداد ماه ۱۴۰۱ همین تیراژ را به مجلس ارائه می‌دهد. لیکن آقای «محمدعلی خان» در کمال آرامش در تیر ماه ۱۴۰۱ برنامه تولید گروه سایپا در سال ۱۴۰۱ را احتمالاً با هماهنگی «فرزنده خوانده» به میزان ۱۵۰۰۰۰ دستگاه کاهش میدهد تا دولت و مجلس و سهامداران و مردم، همگی از او رودست بخورند و در سال ۱۴۰۱ سایپا در خوش بینانه ترین حالت به میزان تولید سال ۱۴۰۰ دست خواهد یافت!

» ۲۱- اگر به شاخص‌های شرکت توجه شود وضعیت سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ در حوزه فروش، ۳۰٪، کیفیت محصول، ۲۰٪ و امدادرسانی به خودروها، ۵۰٪ درصد افت داشته است. آقای مدیرعامل میگوید: «حدود ۲۰۰ نفر نخبه و متخصص در حوزه‌های فنی و مهندسی جذب شدند تا با سرعت شاهد تحول در گروه خودروسازی سایپا و تولید خودروهای جدید و به روز باشیم». همچنین این سوال مطرح است که برگشت بازنیسته‌های ۷۰ ساله نیز جزء همین لیست ۲۰۰ نفری است آیا استخدام سفارشی و اقامه نمایندگان مجلس جذب نخبه محسوب می‌شود؟

» ۲۲- آقای تیموری به بهانه چابکسازی و بازنگری ساختار سازمانی بسیاری از مدیران و روسای قدیمی سایپا را بیکار و در ازای آن نسبت به استخدام هزار فامیل از گروه کیف کشان و کت کشان نموده است. واقعاً چه لزومی دارد در گروه سایپا که پر از نخبگان و افراد با تجربه و متخصص هست آقایان افراد بی تخصص و سفارشی و غریبیه با محیط کارگری را در پست‌های حساس بکار گمارند تا در آینده پاشنه آشیل تنש‌های کارگری باشد که بشود آنچه نباید!

» ۲۳- دفتر سایپا چین در حدود سی سال بوده که فقط با یک مدیرعامل اداره می‌گردید، آقای تیموری اخیراً "دو تن از دوستان بازنیسته خود را به سمت‌های مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره آن دفتر منصوب نموده است آیا این کار چابک سازی و اصلاح ساختار است؟ یا نون دونی برای رفقا!!!"

#### ❖ نداشتن تعادل در انتصابات:

» طی ۹ ماه انتساب آقای تیموری، مدیرعامل کلیه شرکت‌های گروه خودروسازی سایپا تعویض شده اند و جالبتر آنکه برخی مدیران و مدیرعامل

های منصب آقای تیموری در کمتر از سه ماه نه بخاطر شایستگی بلکه بر اساس توصیه‌ها توسط ایشان عزل و فرد دیگری منصب شده است مانند:

» مدیرعامل پارس خودرو (۳ مرتبه)

» مدیرعامل سرمایه گذاری کارکنان (۳ مرتبه)

» مدیرعامل سایپا لجستیک (۳ مرتبه)

» مدیرعامل شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (۳ مرتبه)

» مدیرعامل شرکت خدمات فنی رنا (۳ مرتبه)

» مدیرعامل شرکت سایپا شیشه (۳ مرتبه)

» مدیرعامل شرکت ایدکو (۴ مرتبه)

» معاون بازرگانی سایپا (۳ مرتبه)

» مدیر CRM (۳ مرتبه)

» مدیر دفتر حقوقی (۳ مرتبه)

## ➢ مدیر حوزه مدیرعامل (۴ مرتبه)

هیئت مدیره شرکت ها نیز عموماً پاتوق سفارشی های سیاسیون است و طبیعی است که عمدتاً در حال تغییر می باشد تا تیم سیاسیون جدید از سفره سایپا لقمه ای برگیرند. و این تغییرات بدلیل رایزنی های صورت گرفته قبل از استیضاح وزیر صمت و توافق مخالفین استیضاح با وزیر از سرعت زیادی در خودروسازی ها برخوردار شده است.

## ➢ انتصابات کیف کش ها و کت کش های دکتر کریمی فیروزجایی در سایپا (اصحاب شمال)

آقای تیموری تعدادی از مدیران امنیتی سابق مثل م، سید محمد رضا، داود حسین زاده، مجید رمضانی و سید مهدی حسینی پور را برکنار کرده است و تعدادی از اصحاب شمال را در هیئت مدیره ها و مناصب مدیریتی منصوب کرده است.

➢ محمد حسین ادیانی چه مزیتی نسبت به م دارد؟ آقای سعید علیزاده کارمند دانشگاه آزاد با کدام سابق مرتبط (لیسانس و فوق لیسانس علوم انسانی) به یکباره مدیرعامل سایپایدک شده است؟ آقای احسانی دیگر همشهری شمالی و کارمند دانشگاه آزاد چگونه به مدیرعاملی طیف سایپا رسیده است؟ آقای صدر احمدی چطور از بازرس موقعی انجمان قائم شهری های مقیم تهران تلازه (شاید با لابی با آقای دفتری) و آقای ابوذر علی اکبری سفید داربن که یک و کیل صفر کیلومتر در شمال است به هیئت مدیره ای رایان سایپا رسیده اند و دیگر مازندرانی ها که به یمن آقای فیروزجایی و یا دفتری و یا دیگر اصحاب شمال صاحب منصب شده اند؟! خداروشکر که روسها شمال کشور را از ایران جدا نکرده اند!!!! همچنین ایشان حتی به نیروهای متخصص و فنی سایپا مانند مهندس داریوش گل محمدی، مهندس عباس شهریاری، مهندس پرویز آفتاب سوار، مهندس مرتضی نوازنی، مهندس مسعود اسلامی زاد، مهندس حسن احذزاده، مهندس فریدون حبیمیان، مهندس جبریلی، مهندس مجید فهیمی امیری که فردی توانمند و متخصص در صنعت خودروست رحم نکرده و با بازنشسته نمودن اجباری و یا تنزل مقام و بعضاً برکناری آنها از نیروهای صرفاً سیاسی و کیف کش و کت کش های رانتی و فامیل ها استفاده کرده است که در زیر به تعدادی از انتصابات سیاسی آقای تیموری و آقای کریمی فیروزجایی در سایپا اشاره می کنیم:

۱. سیده فاطمه حسینی شریف (بستگان خانم حسینی شریف همسر آقای تیموری)، رئیس دفتر مرکزی حقوقی سایپا
۲. احمد حسنی (همکار علی فیروزجایی در هیئت سوارکاری تهران): قائم مقام مدیرعامل شرکت طیف
۳. سعید علیزاده (دوستان کریمی فیروزجایی، مدیر کل سابق منابع انسانی، رفاه، پشتیبانی دانشگاه آزاد): مدیر عامل سابق طیف سایپا و مدیرعامل شرکت سایپایدک
۴. عباس جانی خلیلی (پسر خاله حسینعلی فیروزجایی): مشاور مدیرعامل شرکت ایندامین سایپا و نماینده مدیرعامل کمیسیون معاملات، ایشان بصورت قرارداد ساعتی همکاری دارد اما عین پرسنل عادی شرکت آکورد، بن، کارت، اقلام اهدایی، اضافه کار، عیدی، پشت فیش هم ماهی ۵ ساعت اضافه کار خارج از فیش و غیره... از شرکت دریافت می کند. اما نکته جالب این است که نامبرده با وجود قرارداد ساعتی عضو شورای منابع انسانی شرکت و کمیسیون معاملات شرکت می باشد تا در بیزنس های آقاجون اعمال نظر نماید. در خصوص پادشاهی آخرسال و کمیته های که عضو هست حتی آن کمیته ها که حضور نداشته است، بابت آنها پاداش آخر سال دریافت نموده است) حدوداً ۷۰ میلیون تومان (لازم به ذکر است اقلام مازاد در اتفاق ایشون دبو و بعداز مدتی با ماشین شخصی نامبرده از شرکت خارج می گردد).
۵. فرید صباحی: مدیرعامل سابق شرکت ایندامین سایپا و فعلاً هیئت مدیره رادیاتور ایران
۶. کاظم عقبائی (داماد بند ۴): مدیر بازرگانی شرکت ایندامین سایپا

۷. عبدالعالی اباسلط(یکی از شرکای تجاری عقبایی): مدیر بازرگانی داخلی شرکت ایندامین سایپا
۸. علی کریمی فیروزجایی(برادرزاده حسینعلی فیروزجایی): مدیر سابق منابع انسانی سایپا پرس
۹. مینا فرامرزی پلنگر(خواهر زن حسینعلی فیروزجایی): معاون بازرگانی شرکت پلاسکو سایپا
۱۰. مهدی فرامرزی پلنگر(برادر زن حسینعلی فیروزجایی): مدیر خدمات و توسعه زیر ساخت سایپا یدک
۱۱. سید محمد حسین ادیانی(آقازاده رئیس سازمان عقیدتی سیاسی ناجا): مدیرعامل کارگزاری بیمه سایپا و مدیرعامل پارس خودرو
۱۲. محمد رضا قره سوری(دوست صمیمی آقای ادیانی): مدیرعامل کارگزاری بیمه سایپا
۱۳. محمد حسین وکیلی(با ماموریت زیر سوال بردن و لغو قراردادهای تیم سلیمانی و هدایت قراردادهای تامین به سوی باند جدید و حلقه دوستان آقای تیموری): قائم مقام بازرگانی
۱۴. غلامرضا دفتری بشلی(همشهری مهرداد هاشمی که بازنشسته نیز می باشد): مشاور مدیرعامل در امور بازاریابی، فروش و خدمات پس از
۱۵. مرتضی احسانی(شریک و عضو هیئت مدیره شرکت فراغت تجارت کالای ایرانیان با حسینعلی کریمی فیروزجایی و معاون سابق اداری و مالی دانشگاه آزاد اسلامی بوده که یکی از دلایل ورود افراد از دانشگاه آزاد به سایپا نامبرده می باشد: (مدیرعامل طیف سایپا
۱۶. وحید هدایتی خلیلی(عضو هیئت مدیره شرکت فراغت تجارت کالای ایرانیان با حسینعلی کریمی فیروزجایی، وی قبل از فروشندۀ مواد غذایی به سایپا بود که بعد از انتخاب آقای فیروزجایی به نمایندگی مجلس مدیرعامل شرکت پخت سایپا شد: (مدیرعامل فعلی شرکت فسا سایپا).
۱۷. محمود سهیل نژاد(بهیار بیمارستان، عضو سابق هیئت مدیره جهاد استقلال وزارت جهاد کشاورزی مدیرعامل سابق شرکت خوارک تابان سایپا(پخت)): مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری کارکنان سایپا
۱۸. سید علی فتاحی(دوستان آقای کریمی فیروزجایی): مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری سایپا
۱۹. کامبیز قلی زاده سلطانی(دوستان آقای کریمی فیروزجایی و شوهر خواهر نجم الدین): مدیرعامل شرکت امداد خودروی سایپا
۲۰. مهدی حسین نژاد(همکار سابق حاج ابراهیم تهرانی در صندوق مهر رضا): مدیرعامل شرکت رادیاتور سایپا
۲۱. سید حسین تقی (دوستان کریمی فیروزجایی، مدیر کل سابق منابع انسانی دانشگاه آزاد و پسرعموی حجت الاسلام تقی نماینده تهران با مدرک تحصیلی فوق لیسانس مدیریت آموزشی از دانشگاه آزاد اسلامی): مدیرعامل شرکت لیزینگ رایان سایپا
۲۲. علی طلایی(خواهر زاده حسینعلی کریمی فیروزجایی): عضو هیئت مدیره شرکت لیزینگ رایان سایپا
۲۳. سهراب علی نژاد(از دوستان مرتضوی): مدیرعامل شرکت خدمات فنی رنا
۲۴. سید محمد رضا موسوی(دوستان کریمی فیروزجایی و آقازاده امام جمعه فقید شهرقدس و از توصیه شده های شیخ گربان صدیقی): مدیر عامل سابق سایپا یدک و مدیرعامل شرکت سایپا سیتروئن
۲۵. محمد هاشمی خواه(دوستان کریمی فیروزجایی): مدیرعامل شرکت پلاسکو کار سایپا
۲۶. سید مهدی حسینی پور(برادر استاندار مازندران): مدیر عامل سابق سایپا پرس و مدیر عامل فعلی باشگاه سایپا
۲۷. علی احمدیان(فرزنده نماینده سابق ولی فقیه در بنیاد تعاون سپاه): دستیار مدیر حوزه مدیرعامل سایپا
۲۸. محمد حق شناس(به سفارش خانم فرامرزی): هیئت مدیره شرکت پلاسکو کار سایپا

۲۹. مجتبی معظمی (مدیر حراست سازمان سما دانشگاه آزاد اسلامی و استادیارو عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد تهران شمال (براساس نامه شماره ۲۵۴۳۶

مورد ۱۳/۰۵/۱۴۰۰ سازمان امور استخدامی کل کشور اشتغال در محل دوم تخلف می باشد) و برادرزاده معاون سابق وزارت صمت به سفارش کریمی

فیروزجایی به آقای احمد رویائی مدیرعامل گسترش ایران خودرو؛ مدیر عامل سابق شرکت ستاره سفیران و مدیر عامل ریخته گری ایران خودرو

۳۰. کوروش پارسا معین(دست آقای معظمی): مدیر عامل شرکت ستاره سفیران

۳۱. حسین باقری(دستان آقای معظمی): قائم مقام مدیرعامل شرکت ستاره سفیران

۳۲. مهدی طاهر زاده (دستان آقایان معظمی و قلیزاده): قائم مقام مدیرعامل شرکت ستاره سفیران

۳۳. مرتضی یزدانی (همشهری کریمی فیروزجایی): معاون مدیرعامل شرکت سازه گستر

۳۴. سید کاظم خادمی(همشهری کریمی فیروزجایی): مدیر بازرگانی شرکت سازه گستر

۳۵. صادق کرمی (باجناق مرحوم عادل آذر، با تحصیلات جغرافیای سیاسی با ماموریت عزل نیروهای قدیمی سایپا و خارج کردن

نیروهای وفادار به سایپا): معاون منابع انسانی واداری شرکت سایپا

۳۶. حجت الله محمدی(از دستان تیموری): مدیر توسعه مدیریت و حوزه مدیرعامل سایپا

۳۷. محمد محمدزاده (مدیر کل سابق دفتر رودخانه‌های مرزی و منابع آب مشترک با تحصیلات علوم سیاسی از دانشگاه آزاد آشتیان و

همشهری آقای کرمی): مدیر پدر شرکت سایپا

۳۸. حمید قاسمی(مسئول سرویسهای اتوبوس ایران خودرو، دوست آقای کرمی): مدیر خدمات و پشتیبانی شرکت سایپا

.۳۹

محمد قادری (سردبیر و مدیر مسئول نشریات): روابط عمومی شرکت سایپا

.۴۰

حسن ابراهیمی جرجانی(دوست و همشهری معاون وزیر صمت آقای نبوی و شریک آقای نبوی در شرکت پارس پلاست مهر

ایرانیان به شماره ثبت ۳۹۳۴۵۸ و به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۳۰۸۷۱ با تحصیلات شیمی با ماموریت جابجایی پست های مدیریتی

برای سفارشی ها و فامیل): مدیر سابق حوزه مدیرعامل سایپا و قائم مقام مدیرعامل سایپا سیتروئن

.۴۱

نادر نوری: مدیرعامل شرکت ایندامین سایپا

.۴۲

سیامک معارفی: عضو هیئت مدیره شرکت ایندامین سایپا

.۴۳

احسان مقدم(مدیرعامل رستوران خورشت طهران): عضو هیئت مدیره شرکت ایندامین سایپا

.۴۴

غلامعلی ساریخانی(دستان تیموری که بازنشسته می باشد، با امتیاز همکلاسی بودن در مدیریت صنعتی با تیموری در بیزنس

رنگ امده است): مشاور مدیرعامل طیف سایپا

.۴۵

مجید عطائی چترودی(با تحصیلات مهندسی برق با ماموریت تعویض ساختارها و آینن نامه جهت تسهیل جذب نیروهای سفارشی

و دور زدن آینن نامه های مصوب هیئت مدیره های قبلی): معاون مهندسی سازمان و سیستمها

.۴۶

داود ادایی(از دستان تیموری): قائم مقام معاونت مهندسی سازمان و سیستمها

.۴۷

علیرضا مصدقی(با امتیاز همکلاسی بودن در مدیریت صنعتی و همبازی پینگ پنگ آقای تیموری ساختار عجیب و غریب در تولید

اجرایی نموده است): معاون اجرایی

۴۸. ابوالفضل کریمی(دوستان خانوادگی تیموری، همچنین آقای تیموری در حرکتی شگرف و در هفته اول حضور در سایپا مستقیماً یکی از مدیران قدیمی کیفیت سایپا (آقای حسن نژاد) عزل و کارشناسی از مگاموتور صراfa "بدلیل ارتباط با ایشان برای اولین بار در تاریخ سایپا مستقیماً از پائین ترین رده جایگزین مدیر شد): مدیر کیفیت تامین کنندگان تریم و قوای محركه و قائم مقام معاون کیفیت سایپا کیومرث مبلغ ناصری(از دوستان تیموری): مدیرعامل شرکت مگاموتور
- ۴۹.
۵۰. سید محسن مرتضوی(از دوستان تیموری که یکی از عوامل پست گرفتن افراد در شرکتهای گروه می باشد، ایشان برای خود مشاور ایتالیایی میگیرد و به راحتی پروژه سالن رنگ زامیاد را به چند برابر هزینه های سرمایه گذاری قبلی به آقای عامریان(مدیرعامل شرکت مهندسی توسعه) واگذار کند و چندصد میلیارد تومان قرارداد برای پیمانکاران خاص توصیه شده فراهم شود و عجبًا که نه مطالعات توجیهی فنی اقتصادی برای این پروژه انجام می شود و نه مصوبه هیئت مدیره گروه اخذ می شود): مدیرعامل شرکت زامیاد
۵۱. سید هادی مرتضوی(برادر بند ۵۰): هیئت مدیره شرکت تجارت الکترونیک خودرو تابان (تاخت). البته نامبرده همسر خویش را بعنوان رییس به شرکت سایپایدک معرفی و مشغول نموده است!
- معصومه نصیری، همسر بند ۵۱ و زن برادر بند ۵۰
- ۵۲.
- علی نعمتی فر(دوستان خانوادگی تیموری): مدیرعامل سابق سایپا لجستیک
- ۵۳.
- محمد حسین امیرخانی (باجناق آقای تشتر زر (رفیق آقای قلی ها)): مدیرعامل سایپا لجستیک
- ۵۴.
- شهرام مسلم پور(دوستان تیموری): مدیرعامل مالیل سایپا
- ۵۵.
- محمد صالح غفوریان مدیرعامل قالبهای صنعتی سایپا که جایگزین یک عنصر امنیتی پرحاشیه شده سفارشی بند هست که رفیق فابریک اش آقای نخعی به کار مشکلات عدیده کاری از شرکت قالبهای کنار گذاشته شد.
- کاظم نژاد (رفیق جرجانی): عضو هیئت مدیره شرکت سایپا آذین
- ۵۷.
- محمد محمدحسنی(از همشهریان تیموری): عضو هیئت مدیره شرکت سایپا آذین
- ۵۸.
- مهدی خجسته صفا(برادر خانم جرجانی): معاون سابق بازرگانی شرکت رادیاتور ایران
- ۵۹.
- نادر خجسته صفا (برادر خانم جرجانی که قبل از انتصاب کارشناس سخت افزار شرکت سایپا آذین بود): قائم مقام مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت گام
- ۶۰.
- مهران معلمان (دوستان تیموری): عضو هیئت مدیره شرکت بن رو
- ۶۱.
- محمد صادق فروغی بزرگ (دوستان تیموری): عضو هیئت مدیره شرکت سازه گستر
- ۶۲.
- اسلام خسروی: عضو هیئت مدیره شرکت سازه گستر
- ۶۳.
- علی اکبر شفیقی(باجناق آقای دفتری): مدیر فروش سایپا
- ۶۴.

#### ❖ ساماندهی استخدام و تبدیل وضعیت کارگران :

جناب آقای رییس جمهور، حضرت‌عالی از ابتدای شروع دولت تا کنون سه مرتبه در خصوص تعیین تکلیف وضعیت کارگران (خرید خدمت، شرکتی، پیمانی، استخدام رسمی (به متولیان مربوطه تذکر داده اید:

اما متأسفانه محمد علی خان مغورو، نظام تعريف شده تغيير وضعیت کارگران را با يك تصمیم نابخرا دانه متوقف نمودند . حال برای کارگرانی که جزء ضعیفترین رده سازمانی می باشند و آينده خود و فرزندان خود را در اين طرح می دیدند جزء دهن کجی به دستور مقامات عاليه چيز ديگری نمی توان تعبيير نمود .

### ❖ کلام آخر:

➤ حضرت آيت الله دکتر رئيسي ، حال که نمايندگان مجلس انقلابي در جلسه استيضاح پاسخ مناسبی به نارضايتی مقام معظم رهبری و مردم شريف از كيفيت خودروهای داخلی ندادند! از شما عاجزانه استدعا داريم تا فکر نوشدارو قبل از مرگ سهراپ بكنيد ،اين بيمار در حال مرگ به حمایت های ارزشمند حضرتعالی بطور جد نيازمند است.بنابراین فرصت خدمت را مغتنم شماريد و با شجاعت برخورد کنيد ،زيرا سنت الهی بر آنست که هر کس صادقانه در مسیر خدمت به مردم قدمی بردارد خداوند به او عزت و عظمت عنایت می نماید.

➤ ما نويسنديگان ،دستور رسيدگى به تخلفات و مفاسد رخ داده را در اسرع وقت خواستاريهم و در صورت عدم رسيدگى اطلاعات تكميلی در خصوص ابعاد ديگر تخلفات منتشر خواهد شد.

➤ همچنین پاداش ها و حقوق های نجومی که به حساب افراد جديدااستخدام واريز شده بررسی و به خزانه شركت برگردانده شود.

➤ حضرت آيت الله ريسی مگر دستور خصوصی سازی را سال گذشته (ظرف شش ماه) به وزیر صمت نداده بود بد؟ خصوصی سازی واقعی سايپا به کجا انجاميد؟ وزير شما ونمايندگان مجلس برای ۱۷ درصد سهام سازمان گسترش در اين شش ماه بجای خصوصی سازی هر چه توانيستند مدیر کيف کش(که اسامی آنها در صدر نامه آمده است) به سايپا معرفی نمودند.

➤ تمna داريم با وجود افراد شايسته در گروه سايپا از داخل برای ما مديري توانيت تعبيين کنند و اخراجی های سايپا شركت های دسته سه و چهار و شركتهای دولتی را نياورند بالاي سر سايپا.

➤ تمna داريم تبديل وضعیت کارکنان پیمانی به شركتی در اسرع وقت اجرا شود.

➤ عاجزانه تمna داريم وضعیت مطالبات کارکنان از شركت سميك مشخص شود.

والسلام عليکم

جمعی از کارگران و مهندسان سايپا

### ❖ رونوشت:

١. دفتر مقام معظم رهبری (مدظله العالی)
٢. رياست محترم قوه قضائيه
٣. رياست محترم مجلس شورای اسلامی
٤. رياست محترم شورای نگهبان
٥. ستادهای خبری واحدهای نظارتی کشور
٦. نمايندگان محترم مجلس شورای اسلامی